

STEICO *multi renova*

feuchtevariable Dampfbremsbahn

Abdichtungssystem für
STEICO Dämm Lösungen



EMPFOHLENER EINSATZBEREICH

Für den innenseitigen luftdichten
Einsatz bei Dach-, Wand- und
Deckenkonstruktionen



- Besonders robust und flexibel
- Extrem hohe Reissfestigkeit
- Feuchtevariabel, s_d -Wert 0,25–25 m
- Geeignet für Einblasdämmung und mattenförmige Dämmstoffe
- Geeignet für Berg- und Tal Verlegung bei ausreichender Überdämmung mit STEICO Holzfaser-Unterdeckplatten

Weitere Informationen finden Sie unter www.steico.com



| LIEFERFORMEN STEICO*multi renova*

Rollenbreite [m]	Rollenlänge [m]	Rollenfläche [m ²]	Rollengewicht [kg]
1,50	50	75	ca. 9

| TECHNISCHE KENNDATEN STEICO*multi renova*

Produktion und Kennzeichnung	DIN EN 13984: 2013
Brandverhalten	Klasse E nach EN 13501-1
Flächengewicht	110 g/m ²
s _d -Wert	0,25 – 25 m
Temperaturbeständigkeit	–40 °C bis +80 °C
Höchstzugkraft Längs/Quer [N/5cm]	350 / 290
Dehnung bei Höchstzugkraft Längs / Quer [%]	15 / 15
Weiterreißwiderstand Längs/Quer [N]	240 / 200



| MATERIAL

3-lagig, beschichtetes PP-Vlies, gitterverstärkt

| LAGERUNG / TRANSPORT

STEICO*multi renova* trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

| VERARBEITUNG STEICO*multi renova*

- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Parallel oder winkelrecht zu den Sparren mit mind. 10 cm Überdeckung verlegen
- Auf eine oberflächenbündig verarbeitete Gefachdämmung achten, Es dürfen keine Hohlräume zwischen Gefachdämmung und Bahn vorhanden sein, Optische Kontrolle durch transluzenten Charakter der Bahn
- Spannungsfrei montieren und Faltenbildungen vermeiden
- Überlappungen, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht mit STEICO Systemzubehör auszuführen

| VERARBEITUNG BEI EINBLASDÄMMUNG:

- Der Abstand der verwendeten Klammern zur Fixierung der Dampfbremse auf der Unterkonstruktion beträgt max. 10 cm
- Alternativ empfiehlt sich der Einsatz von STEICO Hartfaserstreifen oder einer zusätzlichen Latte entlang des Sparrens
- Vor dem Einbringen der Einblasdämmung ist eine Querlattung mit einem maximalen Achsabstand von 420 mm anzuordnen
- Bei Querverlegung der Bahn empfiehlt es sich die Überlappungsverklebung in der Feldmitte zusätzlich durch STEICO*multi tape* Stücke kreuzweise zu verstärken♦
- Nach dem Einbringen der Dämmung die Einblaslöcher mit STEICO*multi tape P* Pflaster luftdicht verschließen



- ♦ Bei Einblasdämmung Verstärkung der STEICO*multi membra 5* mit STEICO*multi tape*

Erhöhte Raumlufffeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen. Eine maximale relative Luftfeuchte von 70 % während der Bauzeit ist einzuhalten.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte die luftdichte Verklebung der STEICO*multi renova* unmittelbar nach Einbau der Wärmedämmung erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Ihr STEICO Fachhändler: