

# STEICO *multi membra 5*

Dampfbremsbahn für Dach- Wand und Deckenkonstruktionen

Abdichtungssystem für  
STEICO Dämmösungen



## EMPFOHLENER EINSATZBEREICH

Dampfbremse für den innenseitigen, luftdichten Ausbau von Dach-, Wand-, und Deckenkonstruktionen.

Hervorragende Eignung für Einblasdämmungen.

- Besonders robust und flexibel
- Extrem hohe Reissfestigkeit
- Diffusionsfähig,  $s_d$ -Wert 5 m
- Geeignet für Einblasdämmung und mattenförmige Dämmstoffe
- Geeignet für Berg- und Tal Verlegung bei ausreichender Überdämmung mit STEICO Holzfaser-Unterdeckplatten



Weitere Informationen und Verarbeitungshinweise finden Sie in den entsprechenden Konstruktionsheften oder unter [www.steico.com](http://www.steico.com)



### | LIEFERFORMEN STEICOmulti membra 5

Rollenbreite [m]	Rollenlänge [m]	Rollenfläche [m <sup>2</sup> ]	Rollengewicht [kg]
1,50	50	75,0	ca. 10,0

### | TECHNISCHE KENNDATEN STEICOmulti membra 5



#### | MATERIAL

3-lagig, beschichtetes PP-Vlies, gitterverstärkt

#### | HINWEISE

STEICOmulti membra 5 trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

Produktion und Kennzeichnung	DIN EN 13984: 2013
Brandverhalten	Klasse E nach EN 13501 - 1
Flächengewicht	130 g/m <sup>2</sup>
s <sub>d</sub> -Wert	5 m
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +80 °C
Höchstzugkraft Längs/Quer [N/5cm]	350/350
Dehnung bei Höchstzugkraft Längs / Quer [%]	20/20
Weiterreißwiderstand Längs/Quer [N]	270/270

### | VERARBEITUNG STEICOmulti membra 5

- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Parallel oder winkelrecht zu den Sparren mit mind. 10cm Überdeckung verlegen
- Auf eine oberflächenbündig verarbeitete Gefachdämmung achten. Es dürfen keine Hohlräume zwischen Gefachdämmung und Bahn vorhanden sein. Optische Kontrolle durch transluzenten Charakter
- Spannungsfrei montieren und Faltenbildungen vermeiden
- Überlappungen, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht mit STEICO Systemzubehör auszuführen

### | VERARBEITUNG BEI EINBLASDÄMMUNG:

- Der Abstand der verwendeten Klammern zur Fixierung der Dampfbremse auf der Unterkonstruktion beträgt max. 10cm
- Alternativ empfiehlt sich der Einsatz von STEICO Hartfaserstreifen oder einer zusätzlichen Latte entlang des Sparrens
- Vor dem Einbringen der Einblasdämmung ist eine Querlattung mit einem maximalen Achsabstand von 420mm anzuordnen
- Bei Querverlegung der Bahn empfiehlt es sich die Überlappungsverklebung in der Feldmitte zusätzlich durch STEICOmulti tape Stücke kreuzweise zu verstärken♦
- Nach dem Einbringen der Dämmung die Einblaslöcher mit STEICOmulti tape P Pflaster luftdicht verschließen



♦ Bei Einblasdämmung zusätzliche Verstärkung der STEICOmulti membra 5 mit STEICOmulti tape